



JAPAN MOTORS Cup Asfalttisarja 2019

Säännöt

Sisällysluettelo

1. Sarjan Yleistiedot	3
1.1. Sarjajärjestäjä	3
1.2. Sarjaorganisaatio:	3
1.3. Osakilpailut	4
2. Luokkajako	5
2.1. Kilpailusarjat:	5
2.2. JAPAN MOTORS Cup	5
2.3. Lähtöjärjestys osakilpailuissa	6
3. Tekniikka	7
3.1. Rengassäännöt	7
3.2. Punnitus	7
3.3. Auton ja luokan vaihto kesken kauden	7
3.4. Mainokset	7
4. Sarjapalkinnot	8
4.1. JAPAN MOTORS CUP (yleinen, seniorit, naiset ja juniorit kaikki yhdessä)	8
4.2. Nuoret	8
4.3. Palkintojenjako	8
5. Pistelasku 2019	9
5.1. Sarjapisteet	9
5.2. Bonus-pisteet	10
5.3. Järjestys tasapisteiden sattuessa:	11
6. Ilmoittautuminen ja sarjamaksu	12
6.1. Ilmoittautuminen	12
6.2. Ilmoittautumisohje	12
6.3. Sarjan osallistumismaksut	13
6.4. Jälki-ilmoittautuminen sarjaan	13
6.5. Muut ehdot;	13

1. SARJAN YLEISTIEDOT

JAPAN MOTORS Cup on kansallinen asfaltilla kilpailtava rallisprint-sarja. Sarjassa kilpaillaan AKK-Motorsport ry:n virallisesta Cup-mestaruudesta. Cup-mestaruudesta kilpaillaan seuraavissa ryhmissä:

Yleinen ja Juniorit, Yleinen, Juniorit, Naiset sekä Seniorit.

Ryhmät on jaettu luokkiin, auton tekniikkasääntöjen mukaiseksi.

Kauden päätteeksi palkitaan yksi Cup-mestari, ja 9 muuta eniten sarjapisteitä kerännyttä kilpailijaa.

Lisäksi sarjassa kilpaillaan nuorten mestaruudesta.

Sarjan osakilpailut ovat AKK-Motorsport ry:n luvalla toteutettavia kalenterikilpailuja, ja niissä noudatetaan seuraavia sääntöjä:

- Autokilpailujen Kansalliset Määräykset Suomessa
- Rallisprintin Säännöt
- JAPAN MOTORS Cup-sarjasäännöt
- Osakilpailujen säännöt
- Mahdolliset lisämääräykset osakilpailujen sääntöihin

Sarjaan ilmoittautuneilla on ensisijainen osanotto-oikeus sarjaan kuuluviin osakilpailuihin. Mahdollinen karsinta suoritetaan sarjaan ilmoittautumattomien kilpailijoiden keskuudesta.

1.1. Sarjajärjestäjä

JAPAN MOTORS Oy
Mallusjoentie 809
16450 Mallusjoki

Kilpailupäivinä kilpailutoimisto sijaitsee osakilpailupaikalla.

1.2. Sarjaorganisaatio:

Promoottori:	Mika Myllylä	0400 499 628	mika@japanmotorscup.fi
Yhteyshenkilö:	Erkki Koskelo	040 708 6723	erkki.koskelo@salvos.fi
Lajipäällikkö:	Henrik Frank	040 534 9977	henrik.frank@autourheilu.fi
Sarjasihteeri:	Jyrki Lampela	040 775 4524	jyrki@japanmotorscup.fi
www-sivut/tiedotus:	Jani Kekoni	040 515 6870	jani@japanmotorscup.fi

Kotisivut www.japanmotorscup.fi

1.3. Osakilpailut

1	Kauhava 1	11.5.2019	AL-Härmä
2	Kauhava 2	12.5.2019	AL-Härmä
3	Raahe 1	25.5.2019	Raahen UA
4	Raahe 2	26.5.2019	Raahen UA
5	Nokia	16.6.2019	Nokian UA
6	Happy Beach	6.7.2019	Rokuan Raketit
7	Levi 1	30.8.2019	Rovaniemen UA
8	Levi 2	31.8.2019	Rovaniemen UA

Mikäli jokin näissä sarjasäännöissä mainituista osakilpailuista joudutaan peruuttamaan, on sarjajärjestäjällä oikeus etsiä tilalle korvaava kilpailu, tai vähentää sarjassa ajettavien osakilpailujen määrää. Mahdolliset muutokset ilmoitetaan sarjasääntöjen lisämääräyksellä.

Sarjan toteutuminen edellyttää vähintään 100 sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli kilpailijamäärä jää tämän alle, on sarjajärjestäjällä oikeus peruuttaa sarja.

Osakilpailut 1 ja 4 ajetaan samoissa osakilpailuissa, kun Rallisprintin SM-sarja.

Sarjan osakilpailuissa, jotka kilpaillaan yhdessä muiden sarjojen kanssa, lasketaan sarjapisteet näiden JAPAN MOTORS Cup-sarjasääntöjen luokkajaon perusteella.

2. LUOKKAJAKO

Ajettavat luokat ovat kohdan 2.2 mukaiset.

Sarjajärjestäjällä on oikeus yhdistää tai poistaa luokkia ilmoittautumisen päättymisen jälkeen, mikäli luokkaan ilmoittautuu vähemmän kuin viisi (5) kilpailijaa.

2.1. Kilpailusarjat:

- JAPAN MOTORS Cup 2- ja 4-veto yhdessä (yleinen, seniorit, naiset, juniorit)
- NUORET

2.2. JAPAN MOTORS Cup

YLEINEN JA JUNIORIT YHDESSÄ:

Luokka 1 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
R-Lite (oman tekniikkasääntönsä mukaisesti)
WRC 02 ja vanhemmat

Luokka 2 2-veto N-ryhmä, FIN-R, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600
Ryhmä F tilavuus vapaa

Luokka 3 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

YLEINEN:

Luokka 4 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää autokrossi)

Luokka 5 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

JUNIORIT:

Luokka 6. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)

Luokka 7 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

SENIORIT:

Luokka 8 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)

Luokka 9 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

NAISET:

Luokka 10 4-veto Kaikki Rallisprintin Lajisäännöissä mainitut 4-vetoiset autot yhdessä

Luokka 11 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)

Luokka 12 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

JUNIORIT, NAISET, SENIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

Luokka 13 2-veto V1600, R1

NUORET (EI Cup-mestaruutta)

Luokka 14 2-veto V1600

Näiden lisäksi osakilpailujärjestäjällä on mahdollisuus valita lisäluokat (mm. Historic) haluamallaan tavalla.

Cup-mestaruudesta ajetaan edellä mainituissa luokissa 1-13. Mestari on eniten kauden aikana sarjapisteitä saavuttanut kuljettaja. Lisäksi palkitaan 9 seuraavaksi eniten sarjapisteitä kerännyttä kuljettajaa.

Nuoret kilpailevat omasta sarjamestaruudestaan, ilman Cup-arvoa.

Nuorten luokan kuljettaja, joka kesken sarjakauden 2019 täyttää 18 vuotta, saa jatkaa kilpailemista sarjan Nuorten-luokassa kilpailukauden loppuun.

2.3. Lähtöjärjestys osakilpailuissa

Luokkakohtainen lähtöjärjestys sarjan osakilpailuissa on seuraava:

lk. 14, lk. 13, lk. 11, lk. 8, lk 6, lk.4, lk 2, lk 12, lk. 9, lk 7, lk 5, lk 10, lk 1 ja lk 3.

Luokkien sisällä lähtöjärjestys pisteiden mukaisesti, vähiten pisteitä keränneistä suurimpaan. Sarjaan ilmoittautumattomat kuljettajat lähtöjärjestyksessä aina ennen sarjapisteitä saavuttaneita kuljettajia.

3. TEKNIikka

3.1. Rengassäännöt

Kilpailussa kilpa-auton renkaat ovat autokohtaiset. Renkaan sekä renkaiden vaihto autosta toiseen kilpailun aikana on kielletty.

Renkaiden lämmittäminen on kielletty. Lämmittäminen on kielletty kaikilla tavoin, myös sutimalla. Ainoastaan auringon suora lämpö hyväksytään. Renkaiden ei tarvitse olla varikolla paikoillaan kiinnitettynä autoon, mutta niiden täytyy olla auton välittömässä läheisyydessä. Renkaita ei saa säilyttää ennen lähtöä lämpimässä teltassa tai muussa lämpimässä tilassa.

3.2. Punnitus

JAPAN MOTORS Cup-sarjan osakilpailuissa kaikki autot punnitaan laji- ja tekniikkasääntöjen mukaisesti.

Rallin lajisääntöjen mukaisten autojen minimipainot auton tekniikkasäännön mukaisesti.

3.3. Auton ja luokan vaihto kesken kauden

Autoa ja luokkaa saa vaihtaa kesken kauden.

Auton vaihtuessa eri luokissa saavutettut pisteet voidaan yhdistää.

Mikäli samalla autolla on vaihdettu kesken kauden luokkaa, loppupisteissä huomioidaan vain sen luokan pisteet, missä hän on kauden aikana kerännyt enemmän pisteitä.

3.4. Mainokset

Sarjaan ilmoittautuneet ovat velvollisia kiinnittämään seuraavat sarjajärjestäjän mainokset

- Etupeltiin 30cm x 30cm kokoinen sarjajärjestäjän mainos
- Etuoven yläreunaan osakilpailujärjestäjän mainos

Mainokset jaetaan ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä. Mainosten on oltava kiinnitettynä ennen ensimmäisen osakilpailun ensimmäisen kierroksen lähtöä. Sarjamainoksia on saatavilla jokaisessa osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille tarpeen mukaan.

Mikäli kilpailija rikkoo näiden sarjasääntöjen määräyksiä mainosten osalta, tullaan ko. osakilpailusta tuomitsemaan hänelle nolla (0) pistettä

Kilpailija saa myydä itse tuulilasin yläreunanmainoksen sponsoreille.

JAPAN MOTORS Cup-sarjan osakilpailuissa ei saa olla näkyvissä toisen rallisprint- sarjan tuulilasimainoksia kilpailun aikana, paitsi jos kilpailu ajetaan yhdessä Rallisprintin SM-sarjan osakilpailun kanssa. Näissä osakilpailuissa käytetään Rallisprintin SM-sarjasääntöjen mukaista tuulilasitarraa.

4. SARJAPALKINNOT

4.1. JAPAN MOTORS CUP (yleinen, seniorit, naiset ja juniorit kaikki yhdessä)

JAPAN MOTORS Cup-sarjan yleiskilpailuissa jaetaan palkinnot kymmennelle eniten pisteitä keränneelle kilpailijalle.

Palkinnot jaetaan esine/rahapalkintoina. Palkittavien määrät ilmoitetaan sen jälkeen, kun tiedetään sarjaan osallistuvien kilpailijoiden tarkka lukumäärä.

Luokkapalkinnot: Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden luokkaansa, hän siirtyy niissä kilpailuissa ajamaan uuden luokkansa pisteistä. Luokkapalkinnoissa palkitaan myös siinä luokassa missä on eniten kerännyt pisteitä.

Mahdollisista veroseuraamuksista rahapalkintojen osalta vastaa jokainen palkittu kilpailija itse.

4.2. Nuoret

Nuorten yleiskilpailussa jaetaan palkinnot viidelle ensimmäiselle.

Palkinnot jaetaan esine/rahapalkintoina. Palkittavien määrä ilmoitetaan sen jälkeen, kun tiedetään sarjaan osallistuvien kilpailijoiden tarkka lukumäärä.

Luokkapalkinnot: Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden luokkaansa, hän siirtyy niissä kilpailuissa ajamaan uuden luokkansa pisteistä. Jos kuljettaja ajaa eri luokissa, hänet palkitaan vain siinä luokassa missä on kerännyt eniten pisteitä.

4.3. Palkintojenjako

Osakilpailujen palkintojen jako

Osakilpailujen palkinnoista vastaa aina osakilpailun järjestäjä. Osakilpailujen palkintojenjako suoritetaan aina mahdollisimman pian kilpailun jälkeen vastalauseajan päätyttyä. Palkintojenjaon aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Sarjan palkintojen jako

Sarjan palkintojenjakotilaisuus pidetään myöhemmin ilmoitettavassa paikassa syksyllä 2019. Tarkempi ajankohta ilmoitetaan myöhemmin. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain sarjan yhteyshenkilöt.

Palkintona jaettava raha maksetaan lahjakortteina.

Mahdollisista veroseuraamuksista palkintojen osalta vastaa jokainen palkittu kilpailija itse.

5. PISTELASKU 2019

Kilpailussa pisteet lasketaan jokaisesta ajetusta kierroksesta erikseen. Pisteet lasketaan sarjapistetaulukon mukaisesti siten että jokainen saa sen pistemäärän mikä hänen sijoituksensa on sarjaan osallistuvista kilpailijoista omassa luokassaan kussakin lähdössä.

Loppupisteisiin lasketaan sarjan jokaisen lähdön (16 lähtöä) pisteet yhteensä. Kolme huonointa lähtöä vähennetään pois.

Sarjapisteiden lisäksi jaetaan osakilpailuun osallistumisesta bonuspisteitä kohdan 5.2 Bonuspisteet mukaisesti.

Tasapisteiden sattuessa sijoitukset ratkaistaan pistelaskusääntöjen kohdan 5.3 mukaisesti. Tasapisteet lasketaan vain sijojen 1-10 kilpailijoille. Sitä suuremmat sijoitukset ratkaistaan siten että tasapisteet saaneet kilpailijat sijoittuvat keskenään jaetuille sijoille.

Sarjamestari on ryhmästä ja luokasta riippumatta kilpailija, joka omassa sarjassaan kerännyt sarjasääntöjen mukaisesti eniten pisteitä.

Mikäli sarjassa joudutaan joku kisa peruuttamaan eikä uutta saada tilalle, tällöinkin huonoin lähtötulos jätetään huomioimatta. Kilpailuun osallistumatta jättäminen katsotaan myös huonoimmaksi kilpailuksi.

Mikäli kilpailija jonka luokassa on vähemmän kuin 8 osanottajaa ja hän sijoittuu yleiskilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden kesken viiden parhaimman joukkoon, hänelle annetaan sarjapisteet taulukon kohdan 8 osanottajaa mukaisesti. Tämä sääntö ei koske nuorten luokkaa. Yleiskilpailuja on kaksi: 4-vetoisten yleiskilpailu ja 2-vetoisten yleiskilpailu.

Osakilpailut, jotka kilpaillaan yhdessä Rallisprintin SM-sarjan kanssa, kilpailijat kilpailevat SM-sarjan sarjasääntöjen määrittämässä luokissa. Cup-pisteet kuitenkin lasketaan näiden sarjasääntöjen mukaisten luokkien perusteella.

5.1. Sarjapisteet

Luokittain sarjapisteet muodostuvat alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä). Osallistujiksi lasketaan vähintään yhteen lähtöön osallistuneet sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat poistetaan tuloksista ennen pistelaskua.

Mikäli kuljettaja ei saa lähdöstä hyväksytyä aikaa, esim keskeytyksen, stop-ohituksen tai hylkäyksen vuoksi, saa kilpailija kyseisestä lähdöstä nolla (0) pistettä.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	8	9	12	12	12	13	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2		8	10	10	10	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	13	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
3			8	8	8	9	9	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11	11,5	12	12	12	12	12	12
4				7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	9	9	10	10,5	11	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
5					6	6	6	6	6	7	7	7	8	8	8	8,5	9	9,5	10	10	10	10	10	11
6						5	5	5	5	5	5	6	6	6	6,5	7	7,5	8	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	10
7							4	4	4	4	4	4	4	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	9	9	9	9,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	6,5	7	7,5	7,5	7,5	8	8,5	9
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	7	7	7	7,5	8	8,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
17																	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
18																		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
19																			1	1,5	2	2,5	3	3,5
20																				1	1,5	2	2,5	3
21																					1	1,5	2	2,5
22																						1	1,5	2
23																							1	1,5
24																								1

Mikäli johonkin luokkaan tulee osallistujia enemmän kuin 24 kpl laaditaan pistetaulukko tarvittaessa niille osanottajamäärille ylläolevan taulukon logiikan mukaisesti.

5.2. Bonus-pisteet

Tämän lisäksi osakilpailuihin osallistumisesta jaetaan bonus-pisteitä seuraavasti:

Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 2	1 piste
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 3	2 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 4	3 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 5	4 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 6	5 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 7	6 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 8	7 pistettä

Bonus-pisteistä otetaan huomioon kaikki saavutetut pisteet. Bonuspisteet kilpailija saa startatessaan lähtöviivalta jompaankumpaan erään osakilpailuissa.

Huom. Bonus-pistettä ei lisätä saavutettuun sarja- ja lisäpisteeseen vaan ne lisätään omina pisteinä sarjapisteiden päälle.

Kuljettaja voi KAKSI kertaa kauden aikana käyttää ns. jokerikortin ja saalistaa TUPLAPISTEET. Eli hän voi 2/8 osakilpailusta kerätä saavuttamansa pistemäärän x 2 (lukuun ottamatta osallistumisbonus-pistettä!

Tästä ilmoitus sarjajärjestäjälle viimeistään pe iltana ennen kilpailuviikonloppua, ohjeet toimitetaan myöhemmin

5.3. Järjestys tasapisteiden sattuessa:

- 1) Korkeimmalle sijoittuu se, jolla on kaikista kilpailuista korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkeampi jne.
- 2) Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on eniten ensisijaisesti koko osakilpailun yleiskilpailun 1. sijoituksia 2. sijoituksia jne... ja toissijaisesti yksittäisten lähtöjen 1. sijoituksia 2. sijoituksia jne... Yleiskilpailusijoituksia verrattaessa sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden yleiskilpailusijoituksia ei huomioida. Yleiskilpailuja ovat 4-vetoisten yleiskilpailu ja 2-vetoisten yleiskilpailu.
- 3) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
- 4) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurempi pistemäärä kaikista ajetuista osakilpailuista.
- 5) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne...
- 6) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, arvotaan voittaja

6. ILMOITTAUTUMINEN JA SARJAMAKSU

6.1. Ilmoittautuminen

Sarjaan ilmoittaudutaan KITI-järjestelmän kautta 15.11.2018 alkaen ja päättyy 31.3.2019 klo 23.59. Kaikkien 31.12.2018 ilmoittautuneiden kesken arvotaan 4 kpl slicks-renkaita. Renkaat luovutetaan, kun sarjamaksu on maksettu.

Osallistumismaksu tulee olla suoritettu sarjajärjestäjän tilille su.7.4.2019 klo 16.00 mennessä.

Sarjaan hyväksytään mukaan enintään 150 kilpailijaa. Sarjajärjestäjä pidättää oikeuden tasata luokkien automäärää jokaiseen luokkaan tasapuolisesti tekniikkasäännöt huomioiden, sekä yhdistää luokkia vähäisen kilpailijamäärän vuoksi (vähintään 5 autoa/luokka). Lisäksi sarjajärjestäjällä on oikeus poistaa luokka liian vähäisen osanottajamäärän vuoksi.

6.2. Ilmoittautumishoje

Lue tämä tarkasti ja noudata ohjeita. Muuten ilmoittautumistasi ei huomioida

1. Ilmoittautuminen suoritetaan AKK-Motorsportin KITI-järjestelmän kautta
2. Maksa ilmoittautuminen sarjaan viim. 7.4.2019 klo 16.00.
3. Mikäli maksusuoritusta ei ole suoritettu 7.4.2019 klo 16.00 mennessä, sarjan järjestäjä laskuttaa ilmoittautujalta 100€ + alv hallinnollisia kuluja.
4. Mikäli kuljettajaa haluaa sarjaan mukaan ajan umpeuduttua (7.4.2019 klo 16.00) hänen tulee ottaa yhteyttä sarja promottooriin ja sopia hänen kanssaan ilmoittautumisesta.

Jokainen sarjaan osallistuva kilpailija huolehtii itse sarjan osakilpailuihin ilmoittautumisista ja niiden osanottomaksuista.

Jokainen sarjaan ilmoittautunut kilpailija huolehtii itse kilpailuaamuna siitä, että osallistuminen on oikeassa luokassa. Sarjapisteet lasketaan sen mukaisesti missä luokassa on tulos kilpailussa saavutettu. Jokainen kilpailija huolehtii ja on vastuussa, että osallistuu oikealla kilpailijalisenssillä sarjaan. Väärällä kilpailijalisenssillä osallistuva hylätään sarjasta ja samoin menettää kaikki ajamansa pisteet.

6.3. Sarjan osallistumismaksut

JAPAN MOTORS CUP

Sarjamaksu 372 € sisältäen voimassa olevan ALV:n

Kilpailija on oikeutettu keräämään sarjapisteitä vain, jos sarjaan ilmoittautuminen sekä sarjamaksu on suoritettu näiden sääntöjen mukaisesti.

JAPANMOTORS OY :n tilille FI 70 4210 0010 0355 64

Jos sarja peruuntuu, niin sarjamaksu palautetaan kaikille sen maksaneille.

NUORET

Sarjamaksu 155.00 € sisältäen voimassa olevan ALV:n

JAPANMOTORS OY :n tilille FI 70 4210 0010 03

Jos sarja peruuntuu, niin sarjamaksu palautetaan kaikille sen maksaneille.

6.4. Jälki-ilmoittautuminen sarjaan

Mikäli sarjaan on määräaikaan mennessä ilmoittautunut alle 150 kilpailijaa, sarjaan jälki-ilmoittautuminen on mahdollista. Tällöin sarjamaksu on kaksinkertainen ja maksu on suoritettava heti ilmoittautumisen yhteydessä. Jokaisesta jälki-ilmoittautumisesta on sovittava tapauskohtaisesti sarjaorganisaation kanssa.

6.5. Muut ehdot;

Mikäli yllättäviä esteitä ilmaantuu, sarjaorganisaatiolla on mahdollista tehdä muutoksia näin sääntöihin ja ehtoihin, mutta niistä tiedotetaan sarjan nettisivuilla näiden sarjasääntöjen lisämääräyksillä.